

PROTOKOLL: PK_109-2025 zweite Betra Einsatz Besprechung Spp 01.12. – 21.12.25 Strecken 4710 + 4713

Betrifft:	Stuttgart 21 DKS ZE TSUX
Vergabe Nr.:	
Ort:	MS Teams
Datum / Zeit:	11.12.2025 / 09:00 – 10:00 Uhr
Ersteller:	BÜW DB E&C
Anwesend: Ohne Titel	AG: Hr. Vujic, Hr. Kohberg BOL: Hr. Hofstetter, Hr. Regel, DB InfraGo: Hr. Kleeh, Hr. Seidel, Hr. Friedrich, Hr. Krüger, BÜ: Hr. Höttsch, Hr. Abu Zaid, Hr. Baselt, Hr. Schreiber, Hr. Gyarmati UBÜ: LW. TSU: LW. TSC: Hr. Hegele, Hitachi: Hr. Schmidt, Spitzke: RPS/Perzl: Hr. Kapp, Eiffage: Sicherung: Hr. Korosic, Hr. Sorban Hr. Riehle,
Anlagen:	

Verteiler: Teilnehmer	Übermittlung mit der Bitte um weitere interne Verteilung	E-Mail
AG	Norbert.Scherer@deutschebahn.com; andre.reinhardt@deutschebahn.com Martin.Maguolo@deutschebahn.com; Patrick.Cwielong@deutschebahn.com	☒
BBK /ALV	uwe.uw.friedrich@deutschebahn.com; thomas.burr@deutschebahn.com; sebastian.biber@deutschebahn.com; alexander.schenk@deutschebahn.com; thomas.seeger@deutschebahn.com; uwe.u.schaefer@deutschebahn.com;	☒
AN L. Weiss TSU	m.fritz@leonhard-weiss.com; a.mirazchiyski@leonhard-weiss.com; LW-36310137@leonhard-weiss.com;	☒
AN L. Weiss TSC	LW-90016690@leonhard-weiss.com; m.jessberger@leonhard-weiss.com; j.hegele@leonhard-weiss.com; s.waibel@leonhard-weiss.com	☒
AN Hitachi	martin.buettner@urbanandmainlines.com; stefan.wallberg@urbanandmainlines.com; cedric.schmidt@urbanandmainlines.com	☒
AN Spitzke	juergen.Hiensch@spitzke.com; Fabian.Spitzke@spitzke.com; Johannes.Dapfer@spitzke.com; Jan.Doelves@spitzke.com; Holger.Petrich@spitzke.com	☒
AN RPS	Andreas.Kapp@rail-ps.com; sascha.arnold@rail-ps.com	☒
AN Siemens	karsten.porwol@siemens.com; silvio.hering@siemens.com	☒
Sicherung	untertuerkheim@eisenmann-services.de; backnang@eisenmann-services.de	☒
UBÜ	Christian.C.Runge@deutschebahn.com; Alexander.Al.Schramm@db-eco.com	☒
SiGeKo	Sigeko.s21@mplus-management.de; pbr@mplus-management.de; kno@mplus-manage- ment.de	☒
BÜ (DB E&C + eba consult)	buew.uthoth.dbec@deutschebahn.com; robert.gyarmati@bg-rail.de	☒

Original bleibt beim Ersteller

Neue Eintragungen in Blau

Bestätigung der Betrabereitschaft und Betra Protokolle sind bei der BOL vorzulegen.

PROTOKOLL: PK_109-2025 zweite Betra Einsatz Besprechung Spp 01.12. – 21.12.25 Strecken 4710 + 4713
1. Titel der Maßnahme: DKS Spp 01.12. – 21.12.25 Strecken 4710 + 4713
2. Abgleich BBP

Sperrung laut Auszug Daumenkino Stand 29.08.2025:

Die Lesung der Betra erfolgte von Herrn Höttsch.

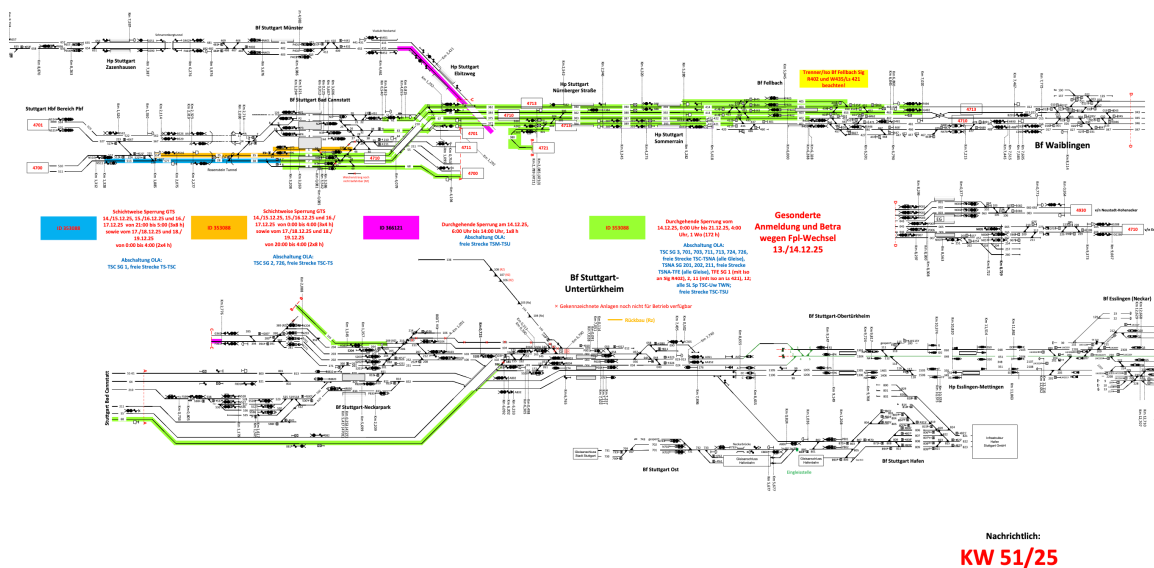
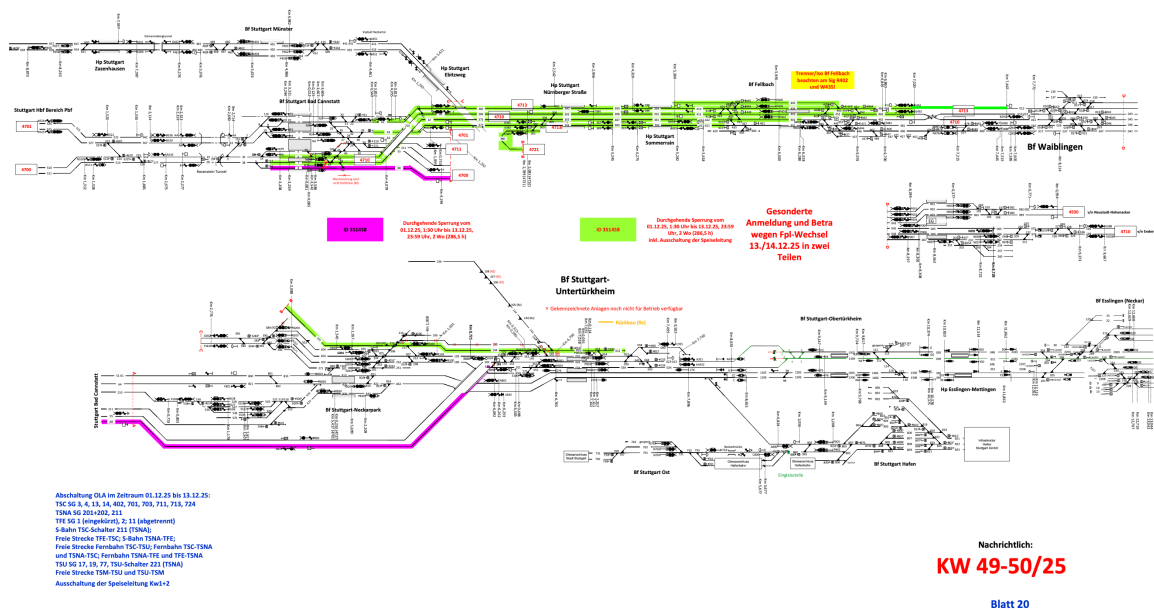
F 64-----26 (Ausbau ISO in TFE), wird noch verteilt

F 646034-26 (Tausch Antrieb W 3TSC), wurde nach der Besprechung verteilt

F 646032-26 (TFE bis TSC), F 643002-26 (TSC Gl. 8 und TSU),

F 642005-26 (TS-TSC), F646033-26 (TSC schichtweise Sperrung)

F 643036-26 (InfraGO Schienenwechsel)



Erforderliche Änderungen gegenüber dem BBP:

Bemerkungen:

- Verlängerung des Sperrbereich Strecke 4713 bis Ne 1 km 7,467 mit OLA SG 12

2.2 Planungsunterlagen

Grundlage:

Freigegebenen Planunterlagen sind für die Arbeiten notwendig und rechtzeitig in den Prüflauf zu geben. Die Arbeiten dürfen nur mit freigegebener Planung begonnen werden.

Für die Maßnahmen gültige Planpakete:

- LST
- ..
- OLA
- ..
- Fb/KIB
- ..

Naturschutz:

Zu Beginn der Arbeiten muss die Freigabe der Naturschutzbehörde vorliegen und eine Einweisung der UBÜ muss erfolgt sein!

- Globalantrag für Arbeiten zum DKS ist gültig.

2.3 Vorstellung Bauablauf

Vorstellung BAP in Spp:

L. Weiss TSC:

- Zwischen TSNA und Sommerrain feldseitig mit AZ für Aushub Abfuhr
- Rechts der Bahn KTB Leistungen und Böschungssicherung
- Im Bf TSC im Gl. 6, 7, 8 Arbeiten an der TE
- Kabelverlegung
- SIA 3 stellen wenn OLA Vorarbeiten abgeschlossen sind
- BE Flächen: Abladen des AZ erfolgt in Bietigheim
- Schottern und Stopfen von Gleisen (Querungen, etc.) – 16.12.-19.12.25 Bekanntgabe der Stopfbereiche am 19.11.2025
- Signalgründung und Einbau Iso Stöße in TFE (dieser ist zu Brücken!)
- Bestellung örtl. LST zum Ein- und Ausbau der GSM incl. Abnahme erfolgt durch: Hr. Walter Mosch zusätzlich Meldung an Hitachi erforderlich.
- Stopfbereiche werden aktualisiert
- Ausbau (Bereiche) des Bestands- und der DKS GSM werden von LW bis morgen an Hitachi übergeben
- Zusätzlich Kamiso an SIA km 2,774 (4713-1) Fa. Geomer

L. Weiss TSU:

- Hat keine Arbeiten im genannten Zeitraum und in dem Sperrbereich.

RPS TSC:

- Speiseleitung am SIA 3 umbauen – Bekanntgabe der auszuschaltenden SL mit Datum und Dauer erfolgt durch Hr. Kapp bis 02.10.25 Maileingang 06.10.25
- Speiseleitungsarbeiten am Schapo in TSC (neu) - Bekanntgabe der auszuschaltenden SL mit Datum und Dauer erfolgt durch Hr. Kapp bis 02.10.25 Maileingang 06.10.25
- Ebsü Änderung für Schalter U4, U 14 und 20 am 14.11.25 übergeben, Änderung ab 21.12.25 gültig
- Gründung und Maste stellen Str. 4710 + 4713
- Im Bf Gl. 5, 6, 7, 8 Kettenwerksarbeiten
- Leistungen zum Ein- und Ausbau der beiden Iso in SG 11 und 1 werden von RPS geprüft (Ebsü Antrag ist zu stellen)
- **Ausbau Iso in TFE (21.12.25) am R 402 01:30-03:00 Uhr und an W 437 03:00-04:00Uhr**

PROTOKOLL: **PK_109-2025 zweite Betra Einsatz Besprechung Spp 01.12. – 21.12.25 Strecken 4710 + 4713**

	<u>Spitzke:</u> - Gründungen im F-Gleis TSC – TSU ca. km 5,0 – 6,09 als Reserve falls Arbeiten Spp bis 17.10. nicht fertig gestellt werden - Arbeiten in km 5,8 Mast N6-9a - Arbeiten zwischen 01. – 03.12. oder ab 09.12.25 <u>Hitachi:</u> - 4710 + 4713 Signale und FEAS stellen - Gründungen herstellen, Balisen bohren und GSM Montage - TK Kabel spleißen (Neuanlage) - Cosy Verteiler und Antriebstauch (W 45 TSC prüfen) - Ab TS Sig N 510, 511, sperren und OLA Aus, mit ZWB Signale stellen - In Zugpausen fr. Strecke 4701 TS – TSC bis Ls 24 sperren und OLA aus (Strecke und Bf) Schutzsperrung Arbeiten zwischen S- und F-Gleis - Standi für Weiche 4 wird von Hitachi nachgereicht (Tausch Antrieb W 3) – 1. Entwurf Maileingang am 17.11.25 von Hr. Erhardt – Antwort Höttsch 18.11.25 - Zusätzlich Bodensondierung - Austausch Antrieb W 3 17./18.12.25 <u>Eiffage:</u> - Nicht anwesend Betra Antragbesprechung - Am 09.12 ab 18:00 Uhr zw. Weiche 101 und GS 102 Spannungsausgleich durchführen - Ausbau GSM durch örtliche LST - Einfahrten über W 101 ab 09.12. 18:00 bis 10.12. 13:00 Uhr nicht möglich <u>Siemens:</u> - Vorbereitung SBZ TSC-02	
2.4 Konflikte / offene Punkte	- Einbau GS kurz vor NE1 km 2,900 um Abstellen zwischen TSNA und TFE zu ermöglichen muss geklärt werden. – Rückmeldung durch Herr Schleede - Eingang Übersichtsplan 05.11.25 - Ausbau der ISO in Fellbach auf den 19./20.12 vorziehen -Abstimmung mit Betrieb zu Sperrzeiten – Höttsch/Scherer Abgelehnt vom Betrieb. - Einbau Iso Stöße (Schienen) in TFE (diese sind zu Brücken!) - Ein Iso Stöße (Schienen) am Ls 414 und SIA 19 Fern- und S-Bahn (6 Iso Stöße gesamt bei 3 Gleisen)	
2.5 Sonstiges	- Fahrzeugeinsatz: mehrere ZWB mit KLA, 1 Az, 1Az, Schörfling, EVO und MTW - Abstellen in TFE Gl. 405 ist möglich (gesperrtes Gleis) - Gleisfahrbare Geräte die eingesetzt werden (temp. Baugleis): EVO im Einsatz – temp. BGL nicht von Gl. 420 in TFE möglich - Bahnsteig sperren: TSC Gl. 6, 7, 8 Zugänge sperren durch LW – Anordnung folgt TSNA und Sommerrain nach Rücksprache mit Bahnhofsmanagement - Anwohnerinfo wird verteilt – über Hr. D. Fischer - Flankenschutz: siehe Hitachi - Sh2 Scheiben Anzahl: mind. Stück +2 Reserve - Bahnerdung: erfolgt durch: Fa. Eisenmann Services – Festlegung der Erdungspunkte durch BüW mit Einweisung der Bahnerder – - Abschaltung von Speiseleitungen erforderlich? Ja Rückmeldung, welche und wie lang durch Hr. Kapp - El 6 Signale: ja - SAS ist techn. Berechtigte + Fa. Eisenmann - Alle ZWB Fahrer sensibilisieren an den GSM sich auszuheben damit diese nicht beschädigt werden - 20.12.25 ab 14:00 Uhr Prüflok in allen Gleisen – Hauptsächlich TSC – TFE - Die GSM vom Bestand müssen bis 20.12.25 14:00 Uhr eingebaut sein.	

2.6 Sicherung

Seiten 1 müssen rechtzeitig über Sipla workflow eingereicht werden, Festlegung der Sicherungsmaßnahmen erfolgen über den Sicherungsplan.

Sicherungspläne ab 14.12.25 sind alle vorhanden.

Vorschlag Sicherungsart: für das F-Gleis Sicherung mit ATWS ab km 8,848 Richtung Esslingen

Benachrichtigung Anwohner Lärm Baustelle / ATWS? –

Sipla Seiten 1 müssen bis 31.10.2025 eingereicht werden.

Bei der Erstellung der Sipla Seiten 1 ist zu Punkt 1.7 die Betra Antragsnummer einzutragen!

BA Nr.:

01.-13.12. – 418773, 421015, 421016

14.-21.12. – folgt später 418776, 425633, 425634

Weitere notwendige Angaben:

Sicherungsunternehmen: Eisenmann Services GmbH

Sicherungsüberwachung: DB Engineering & Consulting GmbH - Projekt Bauoberleitung Stuttgart-Ulm (I.TD-SW-Ü) Rappelenstr. 19 70191 Stuttgart

Projektname: Projekte von DB Projekt Stuttgart-Ulm (Stuttgart 21 mit NBS Wendlingen - Ulm)

**V: alle
AN**